

TRASPORTI ECCEZIONALI

SOLUZIONI PER ATTIVITÀ DI TRASPORTO







TRASPORTI ECCEZIONALI

Arriva l'esperto.

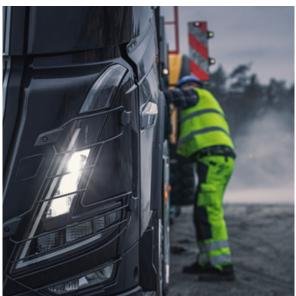
Accettare trasporti eccezionali significa andare oltre l'ordinario e fare ciò che nessun altro può fare.

Sei un esperto, uno specialista. Le tue sfide sono uniche, così come ogni incarico. Devi assicurarti di avere il pieno controllo, sia in una lenta partenza, sia a velocità di crociera. Scegliendo Volvo Trucks, puoi ottenere un veicolo in grado di offrire un'eccellente manovrabilità con pesi della combinazione fino a 248 tonnellate. Una catena cinematica pronta per i lavori più

duri e capace di garantire risultati in ogni condizione con poco sforzo. Un telaio, assi e sospensioni in grado di trasmettere la potenza a terra in modo efficiente e sicuro. Con competenze come le tue, serve una cabina comoda per lavorare. Scopri nel dettaglio le nostre soluzioni per i trasporti eccezionali.









Coppia elevata e straordinaria capacità di trazione.









CARATTERISTICHE DEI VEICOLI VOLVO TRUCKS

Strumenti per incarichi eccezionali.

Con la capacità di trainare fino a 248 tonnellate, per i trasporti eccezionali Volvo Trucks propone offerte ricche di soluzioni progettate per semplificarti la vita e migliorare ancora di più il tuo lavoro. Sono soluzioni che nascono dalla nostra spinta a innovare sempre più per supportare il tuo successo. Ecco alcuni esempi.

I-SHIFT CON PRIMINI ULTRALENTI. Assicurati un potente spunto in avvio con un peso della combinazione fino a 248 tonnellate e il totale controllo della potenza a velocità davvero basse. I-Shift con primini ti consente di eseguire le manovre con precisione a velocità estremamente basse, sia in avanti che in retromarcia grazie alle retromarce ridotte. E non devi rinunciare né all'economia nei consumi, né allo spunto in avvio, perché puoi averli entrambi.

FINO A 750 CAVALLI, DOMATI PER TE. Con un veicolo Volvo, la potenza di cui hai bisogno è sempre a portata di mano. Al volante del Volvo FH16 hai a disposizione fino a 750 CV e 3550 Nm di coppia: ma il motore D16 non è solo forza bruta, perché la coppia è disponibile in un ampio arco di giri. Il Volvo FH16 è così davvero facile da guidare e sai che la potenza è disponibile al momento giusto. Sempre.

CARRELLO DA 38 TONNELLATE. Una soluzione stabile che aumenta la capacità di carico. Il nostro carrello rinforzato può trasportare facilmente carichi fino a 38 tonnellate.

CARICO SUGLI ASSI E COMANDI TRAZIONE. L'interfaccia del conducente ti consente di avere un controllo dettagliato del carico su ciascun asse e di tutti i differenziali. Ti basta ruotare il comando in senso orario per aumentare la trazione.

SICURO IN DISCESA CON LE FUNZIONALITÀ FRENI ESTESE. Veicolo e rimorchio a pieno carico lungo un pendio. Le Funzionalità freni estese applicano i freni ruote sul rimorchio per raddrizzare la combinazione ed evitare chiusure a libro. Contribuisce alla coerenza delle prestazioni che è un nostro segno distintivo.

IL FRONTALE ROBUSTO. Progettato per i terreni più difficili, il robusto frontale con paraurti rinforzato e piastra paramotore protegge le parti vitali come i fari e i componenti del motore. Rocce e ghiaia non potranno fermarti.

LA VISIBILITÀ. Gli ampi finestrini e all'intelligente design degli specchietti creano un'ottima visibilità, che puoi ancora migliorare

aggiungendo fino a otto telecamere, con le relative viste presentate nel display laterale. Il controllo sarà nelle tue mani.

BARRA DI TRAINO. Puoi spingere o trainare carichi estremi con la barra di traino integrata nella parte anteriore. Perfetta per collegare due o più veicoli nella stessa combinazione.

CAPACITÀ FRENANTE PER OGNI ESIGENZA. Con i freni ausiliari hai il controllo in tutte le situazioni. Il rallentatore offre una capacità costante alle alte velocità. Infine, insieme ad I-Shift con primini, il freno motore Volvo Engine Brake è perfetto per ogni esigenza anche a velocità molto basse.

VOLVO DYNAMIC STEERING: COME PIACE A TE. Vuoi stabilità e controllo perfetti a tutte le velocità, uniti a minori sollecitazioni a carico delle spalle anche con carichi estremi? Oppure preferisci un aiuto per evitare slittamenti e cambi di corsia involontari? Volvo Dynamic Steering ti offre tutto questo, oltre a permetterti di controllare il veicolo da remoto.

CABINE SPAZIOSE. Tutte le nostre cabine offrono molto spazio per te e per le cose di cui hai bisogno. Con un'altezza interna fino a 220 cm, la cabina Globetrotter XL offre un ottimo comfort per chi guida di professione. E se non bastasse, c'è un'opzione ancora più grande, la Globetrotter XXL.

OPERATIVITÀ GARANTITA CON UN CONTRATTO GOLD

VOLVO. Un Contratto Gold Volvo è il modo migliore di garantire la tua operatività, perché include tutti gli interventi di manutenzione preventiva e di riparazione del veicolo a fronte di una tariffa mensile fissa. Il tuo veicolo inoltre comunica in remoto con l'officina per sfruttare al meglio le tue visite. Il veicolo mantiene la migliore condizione possibile e tu hai il totale controllo dei costi. Se nel tuo lavoro i chilometri percorsi cambiano, scegli il contratto Flexi-Gold, che offre la stessa copertura ma a un costo che si adegua al ritmo della tua attività.

Visita www.volvotrucks.it o contatta il tuo concessionario Volvo Trucks per informazioni più dettagliate sulle soluzioni presentate.





Volvo FH16.

Per i conducenti che affrontano le sfide più difficili o anche solo quando serve potenza, il Volvo FH16 è la scelta obbligata da molti anni, sempre più potente e rifinito a ogni nuova generazione. Questa si chiama evoluzione. E per migliorare il tuo lavoro, non mancano ulteriori passi avanti.

Il Volvo FH16 è un veicolo tutto nuovo. L'aspetto è familiare, ma le forme sono più morbide e il carattere dei fari è più distinto. E questi sono solo piccoli segnali dei cambiamenti avvenuti sotto alla superficie. Il nuovo Volvo FH16 è ancora più rifinito, efficiente e sicuro. E può fare più di quanto abbia mai potuto fare.

L'aerodinamica è stata migliorata, mentre la funzionalità dei fari è stata ampliata a vantaggio della sicurezza. Appena ti siedi al posto di guida, prima ancora di avviare il motore, è evidente che l'interfaccia per il conducente è completamente nuova, creata per darti il controllo. E una volta in viaggio, riconoscerai l'inimitabile potenza della catena cinematica del Volvo FH16.





Potenza per gli incarichi più pesanti.









VOLVO FH16

Caratteristiche principali.

Motori

16 LITRI	Potenza max.	Coppia max
D16K550 (410 kW)	550 CV a 1380-1700 giri/min	2800 Nm a 900-1380 giri/min
D16K650 (480 kW)	650 CV a 1450-1700 giri/min	3150 Nm a 950-1450 giri/min
D16K750 (550 kW)	750 CV a 1600-1700 giri/min	3550 Nm a 950-1400 giri/min

Cambi

I-SHIF

Cambio a 12 rapporti a selettore di gamma con sistema di cambio automatizzato.

La versione con primini agevola l'attività in caso di combinazioni di peso fino a 248 tonnellate.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
AT2812F	Diretta	2800	60
ATO3112F	Overdrive	3150	100
ATO3512F	Overdrive	3550	100

Cabine





Cabina lunga ribassata



Cabina Globetrotter



Cabina lunga



Cabina Globetrotter XL



Cabina Globetrotter XXL

Configurazioni degli assi: trattori





(asse pusher)



6×2 (asse trainato)





8×4 (asse pusher)

Configurazioni degli assi: carri





6×2 (asse trainato)



8×2 (tridem)







8×4 (assi anteriori doppi)



8×4 (pusher tridem)



8×4 (asse trainato tridem)



10×4 (assi anteriori doppi, asse trainato)

doppi)

Volvo FH.

Il Volvo FH è un'icona, una costante in continua evoluzione che migliora generazione dopo generazione. Questa si chiama evoluzione. E per migliorare il tuo lavoro, non mancano ulteriori passi avanti.

Si vede da lontano che si tratta di un veicolo tutto nuovo. L'aspetto è familiare, ma le forme sono più fluide e i fari hanno più carattere. E questi sono solo piccoli segnali dei cambiamenti avvenuti sotto alla superficie. Il nuovo Volvo FH è ancora più rifinito, efficiente, sicuro e all'altezza che mai. L'aerodinamica è stata migliorata, mentre la funzionalità dei fari è stata ampliata a vantaggio della sicurezza.

Appena ti siedi al posto di guida, prima ancora di avviare il motore, è evidente che l'interfaccia per il conducente è completamente nuova. E una volta in viaggio, potrai toccare con mano tutta la guidabilità della nuova catena cinematica Volvo. Questo è solo l'inizio di una nuova e bella amicizia.





Più efficiente che mai.







VOLVO FH

Caratteristiche principali.

Motori

13 LITRI	Potenza max.	Coppia max	
D13K420 (309 kW)	420 CV a 1400-1800 giri/min	2100 Nm a 860-1400 giri/min	
D13K460 (345 kW)	460 CV a 1400-1800 giri/min	2300 Nm a 900-1400 giri/min	
D13K460TC (345 kW) I-Save	460 CV a 1250-1600 giri/min	2600 Nm a 900-1300 giri/min	
D13K500 (368 kW)	500 CV a 1530-1800 giri/min	2500 Nm a 980-1270 giri/min	
D13K500TC (368 kW) I-Save	500 CV a 1250-1600 giri/min	2800 Nm a 900-1300 giri/min	
D13K540 (397 kW)	540 CV a 1460-1800 giri/min	2600 Nm a 1000-1460 giri/min	
G13C420 (309 kW) alimentato a gas	420 CV a 1400-1800 giri/min	2100 Nm a 1000-1400 giri/min.	
G13C460 (338 kW) alimentato a gas	460 CV a 1700-1800 giri/min	2300 Nm a 1050-1400 giri/min	

Cambi

I-SHIET

Cambio a 12 rapporti a selettore di gamma con sistema di cambio automatizzato. La versione con primini agevola l'attività in caso di combinazioni di peso fino a 248 tonnellate. La versione con doppia frizione (SPO2812) consente di cambiare in modo rapido, fluido e comodo.

Тіро	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
AT2412F	Diretta	2400	44
AT2612F	Diretta	2600	100
ATO2612F	Overdrive	2600	100
AT2812F	Diretta	2800	60
ATO3112F	Overdrive	3150	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

Cabine





Cabina lunga ribassata



Cabina Globetrotter



Cabina lunga



Cabina Globetrotter XL



Cabina Globetrotter XXL

Configurazioni degli assi: trattori



4×2



6×2 (asse pusher)



6×2 (asse trainato)



6×4

Configurazioni degli assi: carri



4×2





8×2 (assi anteriori doppi)



6×2 (asse trainato)



8×4 (assi anteriori doppi)



6×4



8×4 (pusher tridem)



8×4 (asse trainato tridem)



10×4 (assi anteriori doppi, asse trainato)

Volvo FMX.

Sempre pronto per le situazioni più difficili senza nessuna fatica, pur essendo rifinito, comodo e di semplice utilizzo. Il Volvo FMX non è solo forza bruta, ma la fatica non lo spaventa. Questa nuova evoluzione ora offre più spazio interno e comfort, maggiore sicurezza e gli strumenti per lavorare in modo ancora più efficiente.

Il nuovo Volvo FMX è grintoso. L'aspetto è familiare, ma il profilo è più diritto, le forme sono più morbide e il robusto frontale inferiore ha più carattere. La superficie dei finestrini è generosa e la linea della porta è bassa per fornire un'ottima visibilità completa dal posto di guida. È costruito per ambienti difficili.

Appena ti siedi al posto di guida, prima ancora di avviare il motore, è evidente che l'interfaccia per il conducente è completamente nuova, creata per darti il controllo nelle situazioni più difficili. Una volta in marcia, la sensazione di controllo sulle capacità e sulla potenza del tuo camion sarà più forte che mai.







Più grintoso che mai.







VOLVO FMX

Caratteristiche principali.

Motori

11 LITRI	Potenza max.	Coppia max	
D11K330 (245 kW)	330 CV a 1700-1800 giri/min	1600 Nm a 950-1400 giri/min	
D11K380 (280 kW)	380 CV a 1700-1800 giri/min	1800 Nm a 950-1400 giri/min	
D11K430 (317 kW)	430 CV a 1700-1800 giri/min	2050 Nm a 1058-1400 giri/min	
D11K460 (339 kW)	460 CV a 1700-1800 giri/min	2200 Nm a 1050-1400 giri/min	
13 LITRI			
D13K420 (309 kW)	420 CV a 1400-1800 giri/min	2100 Nm a 860-1400 giri/min	
D13K460 (345 kW)	460 CV a 1400-1800 giri/min	2300 Nm a 900-1400 giri/min	
D13K500 (368 kW)	500 CV a 1530-1800 giri/min	2500 Nm a 980-1270 giri/min	
D13K540 (397 kW) 540 CV a 1450-1800 giri/min		2600 Nm a 1000-1460 giri/min	

Cambi

I-SHIFT

Cambio a 12 rapporti a selettore di gamma con sistema di cambio automatizzato. La versione con primini consente una guida lenta con il pieno controllo della potenza.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
AT2412F	Diretta	2400	44
AT2612F	Diretta	2600	100
ATO2612F	Overdrive	2600	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

POWERTRONIC

Cambio completamente automatico con convertitore di coppia e radiatore dell'olio. Cambia marce senza perdita di potenza.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
PT2106	Diretta	2100	44
PT2606	Diretta	2600	60

Cabine





Cabina corta ribassata



Cabina lunga ribassata



Cabina corta



Cabina lunga



Cabina Globetrotter

Configurazioni degli assi: trattori



4×2



4×4



6×2 (asse pusher)



6×2 (asse trainato)



6×4



6×6

Configurazioni degli assi: carri



4×2





8×4 (pusher tridem)



6×2 (asse trainato)



8×4 (asse trainato tridem)





8×6 (assi anteriori doppi)



6×6



10×4 (assi anteriori doppi, asse trainato)



8×2 (assi anteriori doppi)



10×6 (assi anteriori doppi, asse trainato)



(assi anteriori

doppi)

⁼ Asse di trazione.





