Volvo Trucks. Driving Progress

LUNGO RAGGIO

SOLUZIONI PER ATTIVITÀ DI TRASPORTO

TRASPORTI A LUNGO RAGGIO

Collegare regioni e Paesi.

TRASPORTI A LUNGO RAGGIO

Ridurre le distanze.

Le lunghe distanze ti sono familiari. Per quanto lontano possano portarti i tuoi incarichi, ti impegni per mantenere le promesse e aiutare gli altri a mantenere le loro.

I tuoi clienti quindi si affidano a te, e il tuo veicolo, oltre a essere un tassello fondamentale per il successo del tuo business, è un infaticabile strumento di lavoro e anche un compagno affidabile. Noi di Volvo Trucks sappiamo che tutto il necessario deve trovarsi dove te lo aspetti. Tutte le funzionalità per la guida, il carico, il riposo o la sicurezza devono funzionare in modo naturale e intuitivo. Sappiamo che devi sfruttare al massimo ogni goccia di carburante. E che una buona notte di sonno in cabina ti servirà per fare un buon lavoro l'indomani. Siamo qui per darti tutto questo, per aiutarti a sentire che stai davvero riducendo le distanze.

Più coppia, regimi più bassi e meno carburante con I-Save.

CARATTERISTICHE DEI VEICOLI VOLVO TRUCKS

Abbiamo pensato a tutto.

Per il lungo raggio, Volvo Trucks propone offerte ricche di soluzioni progettate per semplificarti la vita e migliorare ancora di più il tuo lavoro. Sono soluzioni che nascono dalla nostra spinta a innovare sempre più per supportare il tuo successo. Ecco alcuni esempi.

RISPARMIO DI CARBURANTE CON I-SAVE. Coniugando l'efficiente motore D13TC e soluzioni per il risparmio di carburante come I-See basato su mappe, il Volvo FH con I-Save può ridurre fino al 7% i costi del carburante nelle operazioni a lungo raggio. Il motore eroga più coppia ai bassi regimi, il che si traduce in meno carburante necessario per mantenere una velocità costante nel traffico autostradale. È così possibile affrontare pendenze e salite con una marcia più alta, risparmiando carburante senza perdere velocità e con una guida più fluida. La coppia più elevata consente anche una maggiore velocità media, in particolare in salita.

I-SEE PER OTTIMIZZARE. I-See utilizza i dati sulla topografia per ottimizzare la velocità e i cambi di marcia sui percorsi e migliorare così i consumi. Impiega principalmente i dati di una mappa topografica commerciale ad alta risoluzione.

SICURO IN DISCESA CON LE FUNZIONALITÀ FRENI ESTESE. Veicolo e rimorchio a pieno carico lungo un pendio. Le Funzionalità freni estese applicano i freni ruote sul rimorchio per raddrizzare la combinazione ed evitare chiusure a libro.

DYNAFLEET FUEL AND ENVIRONMENT. Con i servizi di Fleet Management è più semplice monitorare sia le prestazioni dei veicoli, sia l'efficienza dei conducenti. In pochi secondi potrai generare rapporti per una vasta gamma di parametri e potrai scoprire perché un autista consuma più carburante di un altro. Rapido e accurato, il servizio ti aiuta a individuare possibili aree di risparmio che possono dare impulso ai tuoi profitti e ridurre l'impatto ambientale della tua azienda.

VOLVO DYNAMIC STEERING: COME PIACE A TE. Vuoi stabilità e controllo perfetti a tutte le velocità, uniti a minori sollecitazioni a carico delle spalle? Oppure preferisci un aiuto per evitare slittamenti e cambi di corsia involontari? Volvo Dynamic Steering ti offre tutto questo. e puoi scegliere tra un'impostazione predefinita o una completamente personalizzata. Il risultato? Un'esperienza di guida che risponde perfettamente ai tuoi desideri.

SISTEMA A DOPPIA BATTERIA. Se la cabina è anche un po' casa tua, dipendi dalle funzioni e dalle dotazioni di bordo, che richiedono energia anche a motore spento. Puoi ottenere un sistema di batterie che garantisce un elevato livello di comfort abitativo a bordo, senza compromettere la capacità di avvio il mattino successivo.

ALIMENTAZIONE A GAS. I nostri veicoli alimentati a gas funzionano a LNG (gas naturale liquefatto), per una riduzione immediata delle emissioni di CO_2 senza compromettere la produttività. Ti offrono anche la possibilità di ridurre i costi del carburante.

CABINE GLOBETROTTER: LARGO ALLO SPAZIO. Abbiamo concepito l'idea della cabina Globetrotter molti anni fa, per rendere la vita su strada più comoda e sicura. Con un'altezza interna fino a 220 cm, comodi posti letto e molti vani intelligenti per tutti gli oggetti necessari per chi guida di professione.

I-SHIFT DUAL CLUTCH: UN NUOVO MODO DI GUIDARE. Il tuo lavoro richiede prestazioni elevate e cambi di marcia frequenti? I-Shift Dual Clutch offre un'accelerazione dinamica e fluida. che avviene in una frazione di secondo, per garantire un flusso di potenza costante e continuo che trasformerà il tuo modo di guidare e darà impulso alla tua produttività. Anche applicando il freno motore in discesa e scalando al contempo, la tenuta di strada è assicurata.

Visita www.volvotrucks.it o contatta il tuo concessionario Volvo Trucks per informazioni più dettagliate sulle soluzioni presentate.

Le nostre soluzioni per il trasporto a lungo raggio.

Volvo FH.

Fatto per il lungo raggio. Il Volvo FH è un'icona, una costante in continua evoluzione che migliora generazione dopo generazione. Questa si chiama evoluzione. E per migliorare il tuo lavoro, non mancano ulteriori passi avanti.

Si vede da lontano che si tratta di un veicolo tutto nuovo. L'aspetto è familiare, ma le forme sono più fluide e i fari hanno più carattere. E questi sono solo piccoli segnali dei cambiamenti avvenuti sotto alla superficie. Il nuovo Volvo FH è ancora più rifinito, efficiente, sicuro e all'altezza che mai. L'aerodinamica è stata migliorata, mentre la funzionalità dei fari è stata ampliata a vantaggio della sicurezza.

Appena ti siedi al posto di guida, prima ancora di avviare il motore, è evidente che l'interfaccia per il conducente è completamente nuova. E una volta in viaggio, potrai toccare con mano tutta la guidabilità della nuova catena cinematica Volvo. Questo è solo l'inizio di una nuova e bella amicizia.

Più efficiente che mai.

VOLVO FH

Caratteristiche principali.

Motori

13 LITRI	Potenza max.	Coppia max
D13K420 (309 kW)	420 CV a 1400–1800 giri/min	2100 Nm a 860–1400 giri/min
D13K460 (345 kW)	460 CV a 1400–1800 giri/min	2300 Nm a 900–1400 giri/min
D13K460TC (345 kW) I-Save	460 CV a 1250–1600 giri/min	2600 Nm a 900–1300 giri/min
D13K500 (368 kW)	500 CV a 1530–1800 giri/min	2500 Nm a 980–1270 giri/min
D13K500TC (368 kW) I-Save	500 CV a 1250–1600 giri/min	2800 Nm a 900–1300 giri/min
D13K540 (397 kW)	540 CV a 1460–1800 giri/min	2600 Nm a 1000–1460 giri/min
G13C420 (309 kW) alimentato a gas	420 CV a 1400–1800 giri/min	2100 Nm a 1000–1400 giri/min.
G13C460 (338 kW) alimentato a gas	460 CV a 1700–1800 giri/min	2300 Nm a 1050–1400 giri/min

Cambi

I-SHIFT

Cambio a 12 rapporti a selettore di gamma con sistema di cambio automatizzato. La versione con primini agevola l'attività in caso di combinazioni di peso fino a 248 tonnellate. La versione con doppia frizione (SPO2812) consente di cambiare in modo rapido, fluido e comodo.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
AT2412F	Diretta	2400	44
AT2612F	Diretta	2600	100
ATO2612F	Overdrive	2600	100
AT2812F	Diretta	2800	60
ATO3112F	Overdrive	3150	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

Cabine

Cabina lunga ribassata

Cabina lunga

Cabina Globetrotter

Cabina Globetrotter XL

Cabina Globetrotter XXL

Configurazioni degli assi: trattori

4×2

6×2
(asse pusher)

6×2
(asse trainato)

Configurazioni degli assi: carri

4×2

6×2
(asse trainato)

8×2
(assi anteriori doppi)

● = Asse di trazione.
⊙ = Asse sterzante (trainato, anteriore o terzo asse).

Volvo FM.

È da sempre il partner che aiuta a far scorrere lisce le tue giornate. E può essere personalizzato per adeguarsi perfettamente al tuo specifico tipo di lavoro. L'evoluzione ha dato i suoi frutti: il Volvo FM, intelligente e versatile, ora con più spazio interno e comfort, funzionalità di sicurezza ampliate e strumenti per una giornata ancora più efficiente.

Da lontano, è già evidente che l'evoluzione ha fatto un altro passo. L'aspetto è familiare, ma il profilo è più deciso, le forme più morbide e il carattere del faro più distinto. La superficie dei finestrini è generosa e la linea della porta è bassa per fornire un'ottima visuale completa dal posto di guida. Appena ti siedi al posto di guida, prima ancora di avviare il motore, ti renderai conto che l'interfaccia per il conducente è completamente nuova, progettata per agevolarti nel lavoro. E una volta in viaggio, potrai toccare con mano tutta la guidabilità della catena cinematica Volvo.

Inizia la tua giornata di lavoro con un camion pronto ad accompagnarti.

Da lontano,
è già evidente
che l'evoluzione
ha fatto un altro
passo.

VOLVO FM

Caratteristiche principali.

Motori

11 LITRI	**Potenza max.**	**Coppia max**
D11K330 (245 kW)	330 CV a 1700–1800 giri/min	1600 Nm a 950–1400 giri/min
D11K380 (280 kW)	380 CV a 1700–1800 giri/min	1800 Nm a 950–1400 giri/min
D11K430 (317 kW)	430 CV a 1700–1800 giri/min	2050 Nm a 1058–1400 giri/min
D11K460 (339 kW)	460 CV a 1700–1800 giri/min	2200 Nm a 1050–1400 giri/min

13 LITRI		
D13K420 (309 kW)	420 CV a 1400–1800 giri/min	2100 Nm a 860–1400 giri/min
D13K460 (345 kW)	460 CV a 1400–1800 giri/min	2300 Nm a 900–1400 giri/min
D13K500 (368 kW)	500 CV a 1530–1800 giri/min	2500 Nm a 980–1270 giri/min
G13C420 (309 kW) alimentato a gas	420 CV a 1400–1800 giri/min	2100 Nm a 1000–1400 giri/min.
G13C460 (338 kW) alimentato a gas	460 CV a 1700–1800 giri/min	2300 Nm a 1050–1400 giri/min

Cambi

I-SHIFT

Cambio a 12 rapporti a selettore di gamma con sistema di cambio automatizzato. La versione con doppia frizione (SPO2812) consente di cambiare in modo rapido, fluido e comodo. La versione con primini consente una guida lenta con il pieno controllo della potenza.

Tipo	**Marcia più alta**	**Coppia motore (Nm)**	**Approvazione MTC (tonnellate)**
AT2412F	Diretta	2400	44
AT2612F	Diretta	2600	100
ATO2612F	Overdrive	2600	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2800	80

POWERTRONIC

Cambio completamente automatico con convertitore di coppia e radiatore dell'olio. Cambia marce senza perdita di potenza.

Tipo	**Marcia più alta**	**Coppia motore (Nm)**	**Approvazione MTC (tonnellate)**
PT2106	Diretta	2100	44
PT2606	Diretta	2600	60

Cabine

Cabina corta ribassata

Cabina corta

Cabina lunga ribassata

Cabina lunga

Cabina Globetrotter

Configurazioni degli assi: trattori

4×2

6×2
(asse pusher)

6×2
(asse trainato)

Configurazioni degli assi: carri

4×2

6×2
(asse trainato)

6×2
(asse pusher)

8×2
(assi anteriori doppi)

8×2
(tridem)

● = Asse di trazione.
⦿ = Asse sterzante (trainato, anteriore o terzo asse).

Il tuo concessionario è a tua disposizione per i trasporti a lungo raggio.

Sei tu l'esperto del tuo lavoro. Il tuo concessionario Volvo Trucks è esperto nel soddisfare le tue esigenze e nel fornirti una soluzione di trasporto capace di supportare il tuo successo. Ecco perché dovreste incontrarvi. I pacchetti finanziari flessibili e le polizze assicurative personalizzate di Volvo Financial Services possono aiutarti a realizzare l'investimento e a proteggerlo.

Trova il concessionario più vicino su volvotrucks.it

Alcuni equipaggiamenti illustrati o citati potrebbero essere disponibili unicamente come opzioni o come accessori e possono variare a seconda del paese in base alla legislazione locale. Il tuo concessionario Volvo sarà lieto di fornirti ulteriori informazioni dettagliate. I colori possono variare lievemente a causa delle limitazioni della procedura di stampa. Volvo si riserva il diritto di modificare le caratteristiche del prodotto senza obbligo di preavviso.

90504