

EDILIZIA E CANTIERISTICA

SOLUZIONI PER ATTIVITÀ DI TRASPORTO













EDILIZIA E CANTIERISTICA

Una produzione che non si ferma mai.

Le città crescono a un ritmo mai visto prima e questa è una realtà che vivi ogni giorno: tutto questo è possibile anche grazie a te e al tuo camion e ai risultati che ottenete a vantaggio di tutti.

Noi di Volvo Trucks sappiamo che devi essere pronto ad adattarti a tanti compiti diversi o specializzarti in incarichi molto particolari. Abbiamo gli strumenti giusti per aiutarti a realizzare il tuo lavoro con la massima efficienza.

Offriamo soluzioni che ti permettono di caricare di più, affrontare terreni più difficili, ridurre i tempi di ciclo, aumentare l'operatività, ridurre le sollecitazioni a carico dalle spalle del conducente e diminuire i consumi, tanto per fare qualche esempio. Tutto dipende dai tuoi incarichi e dalla tua attività.









Le sospensioni pneumatiche e un'altezza da terra fino a 300 mm sono ideali per la tua produttività.









CARATTERISTICHE DEI VEICOLI VOLVO TRUCKS

Soluzioni per alleggerire il carico.

Per il trasporto nel settore della cantieristica, Volvo Trucks propone offerte ricche di soluzioni progettate per semplificarti la vita e migliorare ancora di più il tuo lavoro. Sono soluzioni che nascono dalla nostra spinta a innovare sempre più per supportare il tuo successo. Ecco alcuni esempi.

IL FRONTALE ROBUSTO. Progettato per i terreni più difficili, il robusto frontale con paraurti rinforzato e piastra paramotore protegge le parti vitali come i fari e i componenti del motore. Rocce e ghiaia non potranno fermarti.

I-SHIFT CON PRIMINI. Assicurati un potente spunto in avvio anche a pieno carico e il totale controllo della potenza a velocità davvero basse. Con I-Shift con primini non devi rinunciare né all'economia nei consumi, né allo spunto in avvio, perché puoi averli entrambi. Ti basta scegliere un rapporto al ponte più veloce, che ti consente di mantenere la velocità di crociera a regimi molto più bassi quando guidi su strade in buono stato, a vantaggio del comfort e dell'efficienza nei consumi.

POTENZA PER OGNI OCCASIONE. Con un veicolo Volvo, la potenza di cui hai bisogno è sempre a portata di mano, pur rispettando gli obblighi specifici in materia di carburanti ed emissioni. Fai la tua scelta in una gamma che include di tutto, dai potenti veicoli a diesel, HVO o biodiesel, fino ai veicoli alimentati a gas o persino completamente elettrici. Il tuo concessionario può guidarti verso la soluzione giusta.

MASSIMO CONTROLLO SULLA TRAZIONE. Rimanere bloccati costa e, inoltre, una buona trazione è essenziale per la produttività. Il nuovo comando della trazione è facile da usare: basta ruotarlo in senso orario per innestare i bloccaggi del differenziale. l'asse anteriore di trazione e altri ausili.

VOLVO DYNAMIC STEERING: COME PIACE A TE. Vuoi stabilità e controllo perfetti a tutte le velocità, uniti a minori sollecitazioni a carico delle spalle? Oppure preferisci un aiuto per evitare slittamenti e cambi di corsia involontari? Volvo Dynamic Steering ti offre tutto questo, e inoltre ti permette di scegliere tra un'impostazione predefinita o una completamente personalizzata. Per un'esperienza di guida su misura per te.

FUNZIONE EXTERNAL STEERING. Volvo Dynamic Steering consente di controllare il veicolo utilizzando un comando a distanza. In questo modo, puoi gestire il camion anche dall'esterno e aumentare così la produttività in alcune applicazioni in cui il veicolo deve eseguire movimenti brevi e ripetuti seguiti da attività al di fuori della cabina.

SOLLEVAMENTO ASSE IN TANDEM. Perfetto se guidi con un carico pesante in una direzione e senza carico al ritorno. Premi un

pulsante e il secondo asse di trazione si disinnesta e si alza per darti la trazione e la capacità di carico di quattro ruote motrici con la guidabilità e l'efficienza di due ruote motrici: un grande vantaggio in caso di curve strette.

PIÙ CARICO SU STRADA. Grazie alla grande varietà di componenti e sospensioni, il nostro telaio può adattarsi a diverse esigenze. Le nostre sospensioni pneumatiche permettono di coniugare un'enorme capacità di carico, una perfetta manovrabilità e un grande comfort di guida. Gli assi anteriori con sospensioni pneumatiche sostengono fino a 10 tonnellate ciascuno. Il risultato? Maggiore produttività, migliore ambiente di lavoro e minore usura dei componenti del veicolo grazie alle vibrazioni ridotte.

COMFORT IN CABINA. Tutte le nostre cabine garantiscono un grande comfort, tanto spazio e bassi livelli di rumorosità. Per la cantieristica, è possibile specificare un tettuccio in acciaio per una maggiore protezione.

LA VISIBILITÀ. Le nostre cabine offrono un'ottima visibilità grazie agli ampi finestrini e all'intelligente design degli specchietti. Puoi anche richiedere un finestrino extra nella parte inferiore della portiera del passeggero e aggiungere fino a otto telecamere per migliorare la visibilità.

IL CONCETTO DI TELAIO FLESSIBILE. Grazie al concetto di telaio flessibile di Volvo Trucks, puoi ricevere telai e configurazioni degli assi proprio come li desideri direttamente dalla fabbrica.

ALLESTIMENTO SEMPLICE. Rendiamo più semplice l'allestimento del tuo veicolo grazie alle chiare indicazioni delle istruzioni per allestitori di Volvo (VBI, Volvo Bodybuilder Instructions).

OPERATIVITÀ GARANTITA CON UN CONTRATTO GOLD VOLVO. Un Contratto Gold Volvo è il modo migliore di garantire la tua operatività, perché include tutti gli interventi di manutenzione preventiva e di riparazione del veicolo a fronte di una tariffa mensile fissa. Il tuo veicolo inoltre comunica in remoto con l'officina per sfruttare al meglio le tue visite.

Visita www.volvotrucks.it o contatta il tuo concessionario Volvo Trucks per informazioni più dettagliate sulle soluzioni presentate.





Volvo FH16.

Per i conducenti che affrontano le sfide più difficili o anche solo quando serve potenza, il Volvo FH16 è la scelta obbligata da molti anni, sempre più potente e rifinito a ogni nuova generazione. Questa si chiama evoluzione. E per migliorare il tuo lavoro, non mancano ulteriori passi avanti.

Il Volvo FH16 è un veicolo tutto nuovo. L'aspetto è familiare, ma le forme sono più morbide e il carattere dei fari è più distinto. E questi sono solo piccoli segnali dei cambiamenti avvenuti sotto alla superficie. Il nuovo Volvo FH16 è ancora più rifinito, efficiente e sicuro. E può fare più di quanto abbia mai potuto fare.

L'aerodinamica è stata migliorata, mentre la funzionalità dei fari è stata ampliata a vantaggio della sicurezza. Appena ti siedi al posto di guida, prima ancora di avviare il motore, è evidente che l'interfaccia per il conducente è completamente nuova, creata per darti il controllo. E una volta in viaggio, riconoscerai l'inimitabile potenza della catena cinematica del Volvo FH16.





Cabina lunga ribassata



Cabina Globetrotter



Cabina lunga



Cabina Globetrotter XL



Cabina Globetrotter XXL

Motori

16 LITRI	Potenza max.	Coppia max
D16K550 (410 kW)	550 CV a 1.380-1.700 giri/min	2.800 Nm a 900-1.380 giri/min
D16K650 (480 kW)	650 CV a 1.450-1.700 giri/min	3.150 Nm a 950-1.450 giri/min
D16K750 (550 kW)	750 CV a 1.600-1.700 giri/min	3.550 Nm a 950-1.400 giri/min

Cambi

I-SHIFT

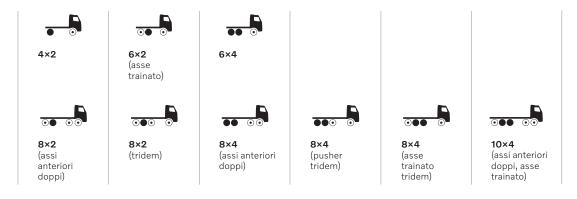
Cambio a 12 rapporti a selettore di gamma con sistema di cambio automatizzato.

La versione con primini agevola l'attività in caso di combinazioni di peso fino a 248 tonnellate.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
AT2812F	Diretta	2.800	60
ATO3112F	Overdrive	3.150	100
ATO3512F	Overdrive	3.550	100

Configurazioni degli assi: trattori





- = Asse di trazione.
- \odot = Asse sterzante (trainato, anteriore o terzo asse).

Volvo FH.

Il Volvo FH è un'icona, una costante in continua evoluzione che migliora generazione dopo generazione. Questa si chiama evoluzione. E per migliorare il tuo lavoro, non mancano ulteriori passi avanti.

Si vede da lontano che si tratta di un veicolo tutto nuovo. L'aspetto è familiare, ma le forme sono più fluide e i fari hanno più carattere. E questi sono solo piccoli segnali dei cambiamenti avvenuti sotto alla superficie. Il nuovo Volvo FH è ancora più rifinito, efficiente, sicuro e all'altezza che mai. L'aerodinamica è stata migliorata, mentre la funzionalità dei fari è stata ampliata a vantaggio della sicurezza.

Appena ti siedi al posto di guida, prima ancora di avviare il motore, è evidente che l'interfaccia per il conducente è completamente nuova. E una volta in viaggio, potrai toccare con mano tutta la guidabilità della nuova catena cinematica Volvo. Questo è solo l'inizio di una nuova e bella amicizia.





Cabina lunga ribassata



Cabina Globetrotter



Cabina lunga



Cabina Globetrotter XL



Cabina Globetrotter XXL

Motori

13 LITRI	Potenza max.	Coppia max
D13K420 (309 kW)	420 CV a 1.400-1.800 giri/min	2.100 Nm a 860-1.400 giri/min
D13K460 (345 kW)	460 CV a 1.400-1.800 giri/min	2.300 Nm a 900–1.400 giri/min
D13K460TC (345 kW) I-Save	460 CV a 1.250–1.600 giri/min	2.600 Nm a 900–1.300 giri/min
D13K500 (368 kW)	500 CV a 1.530 –1.800 giri/min	2.500 Nm a 980–1.270 giri/min
D13K500TC (368 kW) I-Save	500 CV a 1.250–1.600 giri/min	2.800 Nm a 900-1.300 giri/min
D13K540 (397 kW)	540 CV a 1.460–1.800 giri/min	2.600 Nm a 1.000–1.460 giri/min
G13C420 (309 kW) alimentato a gas	420 CV a 1.400–1.800 giri/min	2.100 Nm a 1.000-1.400 giri/min.
G13C460 (338 kW) alimentato a gas	460 CV a 1.700-1.800 giri/min	2.300 Nm a 1.050-1.400 giri/min

Cambi

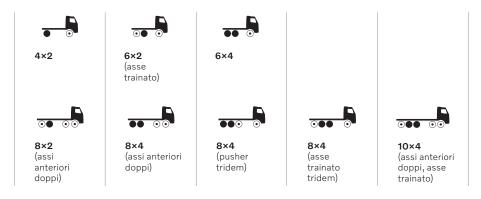
I-SHIFT

Cambio a 12 rapporti a selettore di gamma con sistema di cambio automatizzato. La versione con primini agevola l'attività in caso di combinazioni di peso fino a 248 tonnellate. La versione con doppia frizione (SPO2812) consente di cambiare in modo rapido, fluido e comodo.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
AT2412F	Diretta	2.400	44
AT2612F	Diretta	2.600	100
ATO2612F	Overdrive	2.600	100
AT2812F	Diretta	2.800	60
ATO3112F	Overdrive	3.150	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2.800	80

Configurazioni degli assi: trattori





- = Asse di trazione.
- \odot = Asse sterzante (trainato, anteriore o terzo asse).

Volvo FM.

È da sempre il partner che aiuta a far scorrere lisce le tue giornate. E può essere personalizzato per adeguarsi perfettamente al tuo specifico tipo di lavoro. L'evoluzione ha dato i suoi frutti: il Volvo FM, intelligente e versatile, ora con più spazio interno e comfort, funzionalità di sicurezza ampliate e strumenti per una giornata ancora più efficiente.

Da lontano, è già evidente che l'evoluzione ha fatto un altro passo. L'aspetto è familiare, ma il profilo è più deciso, le forme più morbide e il carattere del faro più distinto. La superficie dei finestrini è generosa e la linea della porta è bassa per fornire un'ottima visuale completa dal posto di guida.

Appena ti siedi al posto di guida, prima ancora di avviare il motore, ti renderai conto che l'interfaccia per il conducente

è completamente nuova, progettata per agevolarti nel lavoro. E una volta in viaggio, potrai toccare con mano tutta la guidabilità della catena cinematica Volvo.

Inizia la tua giornata di lavoro con un camion pronto ad accompagnarti.





Cabina corta ribassata



Cabina lunga ribassata



Cabina corta



Cabina lunga



Cabina Globetrotter

Motori

11 LITRI	Potenza max.	Coppia max
D11K330 (245 kW)	330 CV a 1.700-1.800 giri/min	1.600 Nm a 950-1.400 giri/min
D11K380 (280 kW)	380 CV a 1.700 –1.800 giri/min	1.800 Nm a 950–1.400 giri/min
D11K430 (317 kW)	430 CV a 1.700-1.800 giri/min	2.050 Nm a 1.058–1.400 giri/min
D11K460 (339 kW)	460 CV a 1.700–1.800 giri/min	2.200 Nm a 1.050-1.400 giri/min
13 LITRI		
D13K420 (309 kW)	420 CV a 1.400–1.800 giri/min	2.100 Nm a 860-1.400 giri/min
D13K460 (345 kW)	460 CV a 1.400-1.800 giri/min	2.300 Nm a 900–1.400 giri/min
D13K500 (368 kW)	500 CV a 1.530-1.800 giri/min	2.500 Nm a 980-1.270 giri/min
G13C420 (309 kW) alimentato a gas	420 CV a 1.400-1.800 giri/min	2.100 Nm a 1.000–1.400 giri/min
G13C460 (338 kW) alimentato a gas	460 CV a 1.700-1.800 giri/min	2.300 Nm a 1.050-1.400 giri/mir

Cambi

I-SHIFT

Cambio a 12 rapporti a selettore di gamma con sistema di cambio automatizzato. La versione con doppia frizione (SPO2812) consente di cambiare in modo rapido, fluido e comodo. La versione con primini consente una guida lenta con il pieno controllo della potenza.

Тіро	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
AT2412F	Diretta	2.400	44
AT2612F	Diretta	2.600	100
ATO2612F	Overdrive	2.600	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2.800	80

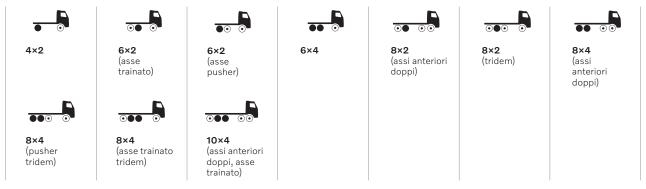
POWERTRONIC

Cambio completamente automatico con convertitore di coppia e radiatore dell'olio. Cambia marce senza perdita di potenza.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
PT2106	Diretta	2.100	44
PT2606	Diretta	2.600	60

Configurazioni degli assi: trattori





⁼ Asse di trazione.

 $[\]odot$ = Asse sterzante (trainato, anteriore o terzo asse).

Volvo FMX.

Sempre pronto per le situazioni più difficili senza nessuna fatica, pur essendo rifinito, comodo e di semplice utilizzo. Il Volvo FMX non è solo forza bruta, ma la fatica non lo spaventa. Questa nuova evoluzione ora offre più spazio interno e comfort, maggiore sicurezza e gli strumenti per lavorare in modo ancora più efficiente.

Il nuovo Volvo FMX è grintoso. L'aspetto è familiare, ma il profilo è più diritto, le forme sono più morbide e il robusto frontale inferiore ha più carattere. La superficie dei finestrini è generosa e la linea della porta è bassa per fornire un'ottima visibilità completa dal posto di guida. È costruito per ambienti difficili.

Appena ti siedi al posto di guida, prima ancora di avviare il motore, è evidente che l'interfaccia per il conducente è completamente nuova, creata per darti il controllo nelle situazioni più difficili. Una volta in marcia, la sensazione di controllo sulle capacità e sulla potenza del tuo camion sarà più forte che mai.





Cabina corta ribassata



Cabina lunga ribassata



Cabina corta



Cabina lunga



Cabina Globetrotter

Motori

11 LITRI	Potenza max.	Coppia max
D11K330 (245 kW)	330 CV a 1.700-1.800 giri/min	1.600 Nm a 950-1.400 giri/min
D11K380 (280 kW)	380 CV a 1.700-1.800 giri/min	1.800 Nm a 950–1.400 giri/min
D11K430 (317 kW)	430 CV a 1.700-1.800 giri/min	2.050 Nm a 1.058–1.400 giri/min
D11K460 (339 kW)	460 CV a 1.700–1.800 giri/min	2.200 Nm a 1.050–1.400 giri/min
13 LITRI		
D13K420 (309 kW)	420 CV a 1.400-1.800 giri/min	2.100 Nm a 860–1.400 giri/min
D13K460 (345 kW)	460 CV a 1.400-1.800 giri/min	2.300 Nm a 900-1.400 giri/min
D13K500 (368 kW)	500 CV a 1.530-1.800 giri/min	2.500 Nm a 980–1.270 giri/min
D13K540 (397 kW)	540 CV a 1.460-1.800 giri/min	2.600 Nm a 1.000-1.460 giri/mir

Cambi

I-SHIFT

Cambio a 12 rapporti a selettore di gamma con sistema di cambio automatizzato. La versione con primini consente una guida lenta con il pieno controllo della potenza e agevola il lavoro con MTC fino a 248 tonnellate.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
AT2412F	Diretta	2.400	44
AT2612F	Diretta	2.600	100
ATO2612F	Overdrive	2.600	100
SPO2812 Dual Clutch	Overdrive	2.800	80

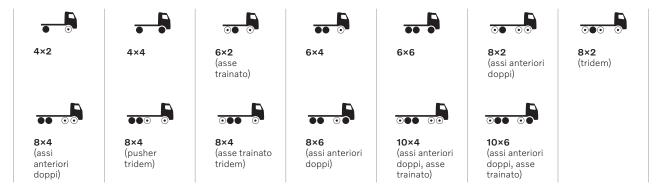
POWERTRONIC

Cambio completamente automatico con convertitore di coppia e radiatore dell'olio. Cambia marce senza perdita di potenza.

Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
PT2106	Diretta	2.100	44
PT2606	Diretta	2.600	60

Configurazioni degli assi: trattori





⁼ Asse di trazione.

 $[\]odot$ = Asse sterzante (trainato, anteriore o terzo asse).

Volvo FE.

Se lavori nel campo della cantieristica, la tua flotta di veicoli deve essere flessibile e dotata di grande capacità di carico. Il Volvo FE è una scelta perfetta.

È ugualmente efficace sia come ribaltabile (con o senza gru), sia come pianale o scarrabile. Robusto eppure agile e leggero, il Volvo FE è un veicolo assolutamente versatile: offre un'ottima visibilità ed è adatto per le operazioni in città, nel trasporto di materiali verso i cantieri. Grazie all'eccellente manovrabilità, è a suo agio in qualsiasi situazione.





Cabina corta



Cabina lunga



Cabina Comfort



Cabina con ingresso ribassato

Motori

DIESEL E HVO	Potenza max.	Coppia max
D8K250 (184 kW)	250 CV a 2.100 giri/min	950 Nm a 900–1.700 giri/min
D8K280 (206 kW)	280 CV a 2.100 giri/min	1.050 Nm a 950–1.700 giri/min
D8K320 (235 kW), anche a biodiesel	320 CV a 2.100 giri/min	1.200 Nm a 1.050–1.600 giri/min
D8K350 (258 kW)	350 CV a 2.100 giri/min	1.400 Nm a 1.200–1.600 giri/min
CNG	Potenza max.	Coppia max
G9K320 (235 kW)	320 CV a 2.200 giri/min	1.356 Nm a 1.300-1.400 giri/min

Cambi

I-SHIFT				
Cambio a 12 rapporti a selettore di gamma con sistema di cambio automatizzato.				
Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)	
AT2412F	Diretta	2.400	44	
CAMBI MANUALI				
Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)	
ZTO1006	6	1.050	32	
ZTO1109	9	1.200	44	
CAMBIO AUTOMATIC	co			
Tipo	Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)	
AL306	6	1.500	32	

Configurazioni degli assi: trattori





 $[\]mbox{\ensuremath{^{\star}}}$ Configurazioni disponibili con cabina con ingresso ribassato.

ullet = Asse di trazione.

 $[\]odot$ = Asse sterzante (trainato, anteriore o terzo asse).

Volvo FL.

Compatto, agile, dotato di un ingresso agevole e di un'ottima visibilità, facile da guidare. Il Volvo FL è il tuo compagno in città.

Il Volvo FL per carichi medi è un veicolo agilissimo e molto affidabile. È perfetto per l'uso in ambito urbano con molte fermate e partenze, ma si adatta bene anche a condizioni difficili ed è ideale come veicolo di servizio.

È studiato per un uso costante e la sua operatività è assicurata da una serie di servizi e caratteristiche extra. Il risultato? Migliore operatività, maggiore efficienza e profitti più elevati.





Cabina corta



Cabina comfort

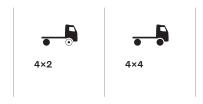
Motori

DIESEL E HVO	Potenza max.	Coppia max		
D5K210 (154 kW)	210 CV a 2.200 giri/min	800 Nm a 1.100–1.700 giri/min		
D5K240 (177 kW)	240 CV a 2.200 giri/min	900 Nm a 1.200–1.600 giri/min		
D8K250 (184 kW)	250 CV a 2.100 giri/min	950 Nm a 900–1.700 giri/min		
D8K280 (206 kW)	280 CV a 2.100 giri/min	1.050 Nm a 950–1.700 giri/min		

Cambi

Marcia più alta 6	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
6	1050	
	1 050	32
Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
6	1.050	32
9	1.200	36
6	850	19
Marcia più alta	Coppia motore (Nm)	Approvazione MTC (tonnellate)
6	1.500	32
(6 9 6 Marcia più alta	6 1.050 9 1.200 6 850 Marcia più alta Coppia motore (Nm)

Configurazioni degli assi: carri



= Asse di trazione

 \odot = Asse sterzante (trainato, anteriore o terzo asse).





Sei tu l'esperto del tuo lavoro. Il tuo concessionario Volvo Trucks è esperto nel soddisfare le tue esigenze e nel fornirti una soluzione di trasporto capace di supportare il tuo successo. Ecco perché dovreste incontrarvi. I pacchetti finanziari flessibili e le polizze assicurative personalizzate di Volvo Financial Services possono aiutarti a realizzare l'investimento e a proteggerlo.

Trova il concessionario più vicino su volvotrucks.it

Alcuni equipaggiamenti illustrati o citati potrebbero essere disponibili unicamente come opzioni o come accessori e possono variare a seconda del paese in basa alla legislazione locale. Il tuo concessionario Volvo sarà lieto di fornirti ulteriori informazioni dettagliate. I colori possono variare lievemente a causa delle limitazion della procedura di stampa. Volvo si riserva il diritto di modificare le caratteristiche del prodotto senza obbligo di preavviso.

